Tripp Lite
1111 W. 35th Street
Chicago, IL 60609 USA
Telephone: 773.869.1234
www.tripplite.com

Inversor/Cargador de 1250W para Ambulancia/EMS PowerVerter® con 2 Tomacorrientes

NÚMERO DE MODELO: **EMS1250UL**

General

El inversor EMS1250UL de Tripp Lite con sistema de carga integrado proporciona alimentación automática, ininterrumpible de CD a CA para equipo crítico a bordo. Ideal para instalación por fabricantes, distribuidores de ambulancias/vehículos de EMS o servicio de EMS para OEM, reemplazos y actualizaciones. Suministra hasta 1250 Watts de 120V CA en forma continua a 2 salidas de CA desde cualquier batería de 12V o una fuente automotriz de CD. Cuando el cable de CA está conectado a una fuente de energía, la energía de la red pública pasa a través del equipo conectado y el módulo de baterías se recarga mediante un sistema de carga de 3 etapas y 14/55 amperes seleccionables. Esta unidad puede funcionar también como un sistema UPS, respondiendo a los apagones y a las fluctuaciones de voltaje con una transferencia automática casi instantánea a salida CA derivada de la batería Conveniente conector de alimentación rápido de CD tipo Anderson en la unidad con conector extra de alimentación de CD tipo Anderson incluido en la caja (el usuario suministra baterías y cableado) Transformador confiable de gran tamaño, con salida eficiente de onda sinusoidal PWM; el control de frecuencia energiza cargas electrónicas resistivas o grandes motores inductivos, compresores y otros elementos que necesitan gran cantidad de corriente para arrancar. El interruptor eléctrico remoto cableado APSRM4 incluido con LEDs de estado completos permite el encendido y apagado remoto del inversor y ofrece información continua sobre el estado (APSRM4 incluido). Soporta una cantidad ilimitada de tiempo de autonomía con cualquier número de baterías suministradas por el usuario conectadas. Altamente adaptable a una variedad de aplicaciones y condiciones del lugar, con configuraciones del cargador ajustables para baterías de tipo húmedo / gel y selección de voltaje de transferencia de línea a batería. Incluye supresión de sobretensión de entrada de CA Incluye clavija y tomacorrientes de grado hospital con protección GFI (interruptor por falla de conexión a tierra). TUV probado para UL458 (inversor portátil) y CAn/aSA-C22.2 No. 107.1-01. Cumple con la especificación GSA para ambulancia KKK-A-1822.

NOTA: Para proteger contra fuertes demandas de corriente que puedan ocurrir durante una falla del inversor, debe posicionarse un fusible especificado a 200A a no más de 18" de la batería del EMS1250UL, en la línea positiva.

Destacado

- Entrada de 12V CC o 120VCA; salida de 120V CA; 2 tomacorrientes NEMA 5-15R de grado hospitalario.
- 1250 vatios continuos, salida de 1875 vatios del inversor OverPower™ y 2500 vatios del DoubleBoost™.
- Cargador de 3 etapas, 14/55 amperios seleccionables con batería húmeda/seca.
- Opción de conmutación de transferencia automática para el funcionamiento de respaldo de baterías / UPS (incluye interruptor de control remoto cableado APSRM4).
- Probado para las normas de inversor vehicular UL458 (EE. UU.) y CSA-C22.2 N.º 107.1-01 (Canadá). Cumple con la especificación KKK-A-1822 de la GSA para ambulancias.
- Enchufe de CA y tomacorrientes GFCI de grado hospitalario; terminales de cableado para CC con conectores rápidos Anderson.

Aplicaciones

- El versátil sistema de inversor/cargador con conmutación automática de transferencia sirve como inversor automotriz para aplicaciones de EMS (ambulancias, vehículos policiales o de emergencias), como fuente de alimentación autónoma alternativa para funcionamiento eléctrico de respaldo y como suministro de energía ininterrumpible (UPS) para artículos compatibles con un tiempo de transferencia de 16.6

Tripp Lite
1111 W. 35th Street
Chicago, IL 60609 USA
Telephone: 773.869.1234
www.tripplite.com

tiempo de transferencia de 16,6 milisegundos.

El Paquete Incluye

- Inversor/cargador EMS1250UL.
- Manual de instrucciones con información sobre la garantía.
- Interruptor remoto cableado con indicadores LED de estado completo (modelo APSRM4).
- 2 conectores de CC Anderson (1 en la unidad y 1 incluido en la caja).

Características

- El EMS1250UL sirve como inversor automotriz o estacionario de CC a CA con transferencia automática de línea a batería y cargador de batería integrado.
- Soporta una salida de 120V CA desde una fuente de alimentación de línea de 120V CA o una batería de 12V CC.
- La transferencia automática de 16,6 milisegundos entre la línea y la batería soporta protección de UPS durante apagones y fluctuaciones de tensión para equipos compatibles con un tiempo de transferencia de un ciclo.
- Salida continua de 1250 vatios CA en modo inversor, salida continua de 1440 vatios CA en modo CA.
- La salida del inversor Double Boost™ soporta cargas de arranque momentáneas de hasta un 200% de la tensión nominal continua durante hasta 10 segundos.
- La salida del inversor OverPower™ soporta sobrecargas de mayor duración hasta el 150% durante 1 a 60 minutos en condiciones ideales de batería y temperatura. (Para obtener los mejores resultados, utilice el OverPower durante el menor tiempo posible, asegúrese de que el módulo de baterías y el cableado pueden suministrar la tensión de CC nominal completa bajo carga y permita que el inversor/cargador se enfríe por completo antes y después de usar el OverPower).
- El cargador de batería de 3 etapas, 14/55 amp., con configuraciones ajustables para baterías húmedas/de gel ofrece una recarga de la batería rápida y confiable.
- Las terminales de cableado para CC con conectores rápidos Anderson aceptan con seguridad la entrada desde el módulo de baterías conectado.
- El cableado permanente de salida protegido pasa 120V de tensión de la línea o la salida del inversor hacia el equipo conectado.
- El transformador grande mejorado fue probado para las normas de UL (EE. UU.) y CSA (Canadá).
- La construcción resistente a la humedad permite el funcionamiento vehicular o marino en entornos muy húmedos.
- El interruptor de 3 posiciones soporta configuraciones en el modo "AUTOMÁTICO", que permite la transferencia automática entre los modos CC y CA, SOLO CARGA para mantener la carga de la batería completa cuando hay CA sin transferencia automática y SISTEMA APAGADO.
- El conjunto de seis LEDs en el panel frontal indica los modos operativos CA/CC, estado de sobrecarga, nivel de tensión CC, estado de apagado y estado de fallas del sistema.
- El conjunto de 4 conmutadores DIP para configuración soporta perfiles de carga de batería húmeda/de gel, transferencia automática ajustable de alta tensión de 135/145V durante sobretensiones y transferencia automática seleccionable de baja tensión de CA 75/85/95/105V durante caídas de tensión.
- El conjunto de 4 conmutadores DIP adicionales para configuración soporta 4 niveles de limitación del cargador en relación con el tamaño de carga de salida, un programa de ecualización de batería y configuraciones de cargador de batería baja/alta.
- El disyuntor de entrada del cargador de CA 12A reiniciable, el disyuntor de salida de CA 12A reiniciable y el ventilador automático de 2 velocidades protegen al inversor de fallas relacionadas con la carga y la temperatura.
- El anillo de descarga a tierra conecta correctamente el sistema del inversor/cargador a tierra o al sistema de descarga a tierra del vehículo.
- El apagado automático por sobrecarga y térmico apaga el inversor en forma segura a medida que se producen sobrecargas o sobrecalentamiento.
- El conector del control remoto en el panel frontal permite el encendido y pagado en forma remota [se incluyen el interruptor con control remoto APSRM4 con pantalla LED de estado y cable de 50 (15 m) pies]. El accesorio APSRM4 también incluye enchufes hembra configurables por el usuario para apagar o encender el inversor cuando se conecta la ignición del vehículo.
- El dial de control de detección de carga permite ajustar el umbral de carga necesario para encender y apagar automáticamente el inversor en modo CC a medida que cambian las condiciones de carga.

Especificaciones

GUÍA DE SELECCIÓN	
Tipo de Selector	INVERTERS

General Info	
Grupo de Producto	POWER INVERTERS
Compatible con TAA	No
GENERALIDADES	
Objetivo de la Aplicación	EMS/ambulancia
Estilo	Reforzado con cargador de batería incorporado
Tipo de Inversor	Inversor/Cargador
SALIDA	
Compatibilidad de Frecuencia	60 Hz
Tomacorrientes	(2) 5-15R
Salida (Watts)	1250
Capacidad de salida continua (Watts)	1250
Capacidad de Salida Máxima (Watts)	2500
Voltaje Nominal de Salida	120V
Regulación de voltaje de salida	TENSIÓN DE LÍNEA (CA): Mantiene una salida de onda sinusoidal nominal de 120V desde la alimentación de tensión de línea. TENSIÓN DEL INVERSOR (CA): Mantiene tensión de salida de onda sinusoidal PWM de 120 V CA (+/-5%).
Regulación de Frecuencia de Salida	60 Hz (+/- 0,3 Hz)
Protección contra Sobrecargas	Incluye disyuntor de entrada de 12A dedicado al sistema de carga y disyuntor de salida de 12A para las cargas de salida de CA.
Cantidad / tipo de tomacorrientes	2 NEMA 5-15R
Número de Tomacorrientes	2
Detalles de la Salida	2 tomacorrientes dúplex GFCI de grado hospitalario.
ENTRADA	
Voltaje(s) Nominal(es) de Entrada Soportado(s)	120V CA
Servicio eléctrico recomendado	ENTRADA DE CC: Requiere una fuente de alimentación de 12VCC capaz de suministrar 127A para la duración requerida (cuando se usa toda su capacidad en forma continua - los requisitos de CC aumentan durante el funcionamiento de Over-Power™ y Double-Boost™). Para aplicaciones automotrices, instalación eléctrica profesional.
Entrada Máxima en Amperes / Watts	ENTRADA DE CC: Carga completa continua - 127A a 12VCC. ENTRADA DE CA: 32 amperios a 120VCA con carga completa del inversor y del cargador (cargador solo máximo 11A / la carga de entrada combinada para soportar el cargador y la salida de CA se controla automáticamente a 66%-33%-0% basándose en la carga de salida de CA).
Tipo de Conexión de Entrada	ENTRADA DE CC: Conector CC Anderson de 175A. ENTRADA DE CA: Enchufe de entrada NEMA 5-15P de grado hospitalario.
Compatibilidad de voltaje (VCA)	120

Tripp Lite
1111 W. 35th Street
Chicago, IL 60609 USA
Telephone: 773.869.1234
www.tripplite.com

Compatibilidad de Voltaje (VCD)	12
BATERÍA	
Tiempo de Autonomía Ampliable por Batería	El tiempo de funcionamiento se puede ampliar con cualquier número de baterías húmedas o de gel suministradas por el usuario.
Voltaje CD del sistema (VCD)	12
Carga de la Batería	14A / 55A (seleccionable).
Tiempo de Autonomía Ampliable	Yes
ALARMAS DE LED E INTERRUPTORES	
Interruptores (botones)	El conmutador de 3 posiciones encendido/apagado/remoto brinda un control simple de encendido y apagado más la configuración "automático/remoto" que permite el control distante de encendido y apagado del sistema inversor cuando se usa junto con el interruptor externo incluido para el control remoto cableado con la unidad de CA APS APSRM4.
LEDs de Panel Frontal	El conjunto de 6 LEDs ofrece información continua sobre el porcentaje de carga (se informan 6 niveles) y el nivel de carga de la batería (se informan 7 niveles). Consulte las secuencias en el manual.
SUPRESIÓN DE SOBRECARGA / RUIDO	
Valor nominal en joules de supresión CA	760
FÍSICAS	
Dimensiones de Envió (Al x An x Pr / pulgadas)	12,5 x 11 x 10,75
Dimensiones de Envió (Al x An x Pr / cm)	21,75 x 27,94 x 27,31
Peso de Envío (lb)	24,8
Peso de Envío (kg)	11,2
Dimensiones de la Unidad (Al x An x Pr / pulgadas)	7 x 8,75 x 9
Dimensiones de la Unidad (Al x An x Pr / cm)	17,78 x 22,23 x 22,86
Peso de la Unidad (lb)	23,2
Peso de la Unidad (kg)	10,5
Método de Enfriamiento	Ventilador de varias velocidades
Material de Construcción	Policarbonato
Factores de forma soportados	Las ranuras de montaje permiten la colocación permanente del inversor sobre cualquier superficie horizontal (consulte el manual para obtener información adicional sobre el montaje).
AMBIENTALES	
Humedad relativa	0 a 95%, sin condensación

Tripp Lite
1111 W. 35th Street
Chicago, IL 60609 USA
Telephone: 773.869.1234
www.tripplite.com

TIEMPO DE TRANSFERENCIA LÍNEA / BATERÍA	
Tiempo de Transferencia (Alimentación de Línea a Modo de Batería)	16,6 milisegundos (típico - compatible con muchas computadoras - verifique la compatibilidad del tiempo de transferencia de las cargas para las aplicaciones de UPS).
Transferencia de Bajo Voltaje a Energía de Batería	En modo de CA "automático", el inversor/cargador cambia a modo batería a medida que la tensión en la línea cae a 75V (ajustable por el usuario a 85, 95, 105V - consulte el manual).
Transferencia de Alto Voltaje a Energía de Batería	En modo de CA "automático", el inversor/cargador cambia a modo de batería a medida que la tensión en la línea aumenta a 145V.
FUNCIONES ESPECIALES	
KVM Demo Flag	0
US & Canada Only Flag	0
Console Server Demo Flag	0
Detección de carga	La función opcional de detección de carga permite que el inversor se apague y encienda automáticamente cada vez que se enciendan o apaguen equipos conectados. El potenciómetro de detección de carga del panel frontal se puede configurar para apagar o encender el inversor en respuesta a cargas de cualquier nivel, hasta 150 vatios.
Capacidad de Control Remoto	Yes
Aterrizado de TVSS	Sí, incluye un anillo de conexión a tierra en el panel frontal.
CERTIFICACIONES	
Certificaciones	Probado para UL458 (EE. UU.) y CAN/CSA-C22.2 N.º 107.1-01 (Canadá). También cumple con KKK-A-1822 (ambulancia).
GARANTIA	
Periodo de garantía del producto (USA y Canadá)	garantía limitada de 30 meses
Periodo de garantía del producto (internacional)	garantía limitada de 1 año
Periodo de garantía del producto (México)	garantía limitada de 30 meses
Periodo de garantía del producto (Puerto Rico)	garantía limitada de 30 meses

© 2015 Tripp Lite. Todos los Derechos Reservados.